

Rollixo Optimo RTS

מדריך התקנה





גרסה מקורית של המדריך

תוכן עניינים

4	1. הוראות בטיחות	4
4	1.1. התראה – הוראות בטיחות חשובות	4
4	1.2. מפרט המוצר	4
5	1.3. בדיקות מקדימות	5
5	1.4. מניעת סיכונים	5
6	1.5. התקנה חשמלית	6
6	1.6. הוראות בטיחות הנוגעות להתקנה	6
7	1.7. התקני בטיחות	7
7	1.8. תקנות	7
7	1.9. סיוע	7
8	2. תיאור המוצר	8
8	2.1. הרכב	8
8	2.2. תיאור המעגל המודפס	8
9	2.3. טווח השימוש	9
9	2.4. דרישות מקום	9
10	3. התקנה	10
10	3.1. התקנת המקלט	10
10	3.2. חיווט המנוע	10
10	3.3. חיווט מניעת נפילה (מיסב נגד החלקה)	10
10	3.4. חיווט מקור מתח	10
11	3.5. חיווט שפת הבטיחות	11
12	3.6. בדיקת כיוון הסיבוב של המנוע	12
12	3.7. הגדרת עצירת הקצה של המנוע	12
12	3.8. שמירת השלטים בזיכרון	12
13	3.9. בדיקת עמידת ההתקנה בדרישות	13
13	4. בדיקה תפעולית	13
13	4.1. פעולת פתיחה מלאה	13
13	4.2. פעולת התאים הפוטואלקטריים	13
13	4.3. פעולת שפת הבטיחות (פס חישה)	13
13	4.4. מצבים ספציפיים	13
13	4.5. הכשרת המשתמש	13
13	5. חיבור התקנים היקפיים	13
13	5.1. תרשים חיווט כללי	13
13	5.2. תיאור ההתקנים ההיקפיים השונים	13
16	6. הגדרת פרמטרים מתקדמת	16
16	6.1. שימוש בממשק התכנות	16
16	6.2. משמעות הפרמטרים השונים	16
17	7. תכנות השלטים	17

17.....	7.1. שמירה בזיכרון של שלט רחוק עם 2 או 4 לחצנים
18.....	7.2. שמירה בזיכרון של שלט רחוק עם 3 לחצנים
18.....	8. מחיקת השלטים וכל ההגדרות
18.....	8.1. מחיקת השלטים מהזיכרון
18.....	8.2. מחיקת ההגדרות
19.....	9. נעילת לחצני התכנות
19.....	10. דיאגנוסטיקה, איתור תקלות ותיקון
19.....	10.1. סטטוס נורות החיווי
19.....	10.2. דיאגנוסטיקה
21.....	10.3. תקלה בהתקני הבטיחות
21.....	11. נתונים טכניים

הודעות בטיחות

סכנה	
מצוין סכנה שעלולה לגרום למוות מידי או פציעה חמורה	
אזהרה	
מצוין סכנה שעלולה לגרום למוות או פציעה חמורה	
התרעה	
מצוין סכנה שעלולה לקרום לפציעה קלה או בינונית	
זהירות	
מצוין סכנה שעלולה לגרום לנזק או להרס של המוצר	

1. הוראות בטיחות

1.1. התראה – הוראות בטיחות חשובות

⚠ סכנה

התקנת המנוע וכוונונו יבוצעו בידי מתקין מקצועי של מערכות הנעה ואוטומציה ביתיות, בכפוף לתקנות המדינה בה המערכת מותקנת לשימוש. כמו כן, על המתקין לעקוב אחר ההוראות במדריך זה בכל מהלך ההתקנה. אי-ביצוע הוראות אלה עלול לגרום לפגיעה חמורה, למשל עקב מעיכה ע"י הדלת.

⚠ אזהרה

הוראות התקנה והכשרת המשתמש

על מנת לשמור על בטיחות אישית חשוב לעקוב אחר כל ההוראות, שכן שימוש לא נכון עלול לגרום לפגיעה חמורה. שמרו על הוראות אלה.

על המתקין להכשיר את כל המשתמשים על מנת לוודא שהשימוש במערכת ההנעה מתבצע באופן בטוח, בהתאם למדריך השימוש.

יש להעביר את המדריך למשתמש ואת מדריך ההתקנה למשתמש הסופי.

על המתקין להסביר למשתמש הסופי באופן ברור שהתקנה, כוונן ותחזוקה של מערכת ההנעה חייבים להתבצע בידי מתקין בעל מקצוע מתחום מערכות ההנעה והאוטומציה הביתית.

⚠ אזהרה

שימוש במוצר

כל שימוש במוצר זה מחוץ לתחום השימוש המתואר במדריך זה הינו אסור (ראו סעיף "תחום השימוש"). חל איסור על שימוש בכל אביזרים או רכיבים שאינם מומלצים על ידי Somfy, שכן לא ניתן להבטיח את הבטיחות האישית במקרה זה.

חברת Somfy אינה נושאת באחריות לכל נזק הנובע מאי-ביצוע של ההוראות במדריך זה.

במקרה של ספקות בעת התקנת מערכת ההנעה, או אם ברצונכם לקבל מידע נוסף, היוועצו באתר www.somfy.com.

ההוראות עשויות להשתנות אם וכאשר יהיה שינוי בתקנים או במנוע.

1.2. מפרט המוצר

מוצר זה הוא מקלט לפתיחה אנכית של דלתות גלילה למוסך לשימוש בבתי מגורים. על מנת לוודא עמידה בתקן EN 60335-2-95, על מוצר זה להיות מותקן עם מנוע Somfy RDO CSI ופתרון פס חישה של Somfy. המכלול כולו נקרא "מערכת הנעה".

המטרה העיקרית של הוראות אלה היא לעמוד בדרישות של התקן האמור על מנת להבטיח את בטיחות הציד והסובבים.

1.3. בדיקות מקדימות

1.3.1. סביבת התקנה

זהירות

אין להתיז מים על מערכת ההנעה.
אין להתקין את מערכת ההנעה בסביבה נפיצה.
בדקו שטווח הטמפרטורות המסומן על המנוע מתאים למיקום ההתקנה.

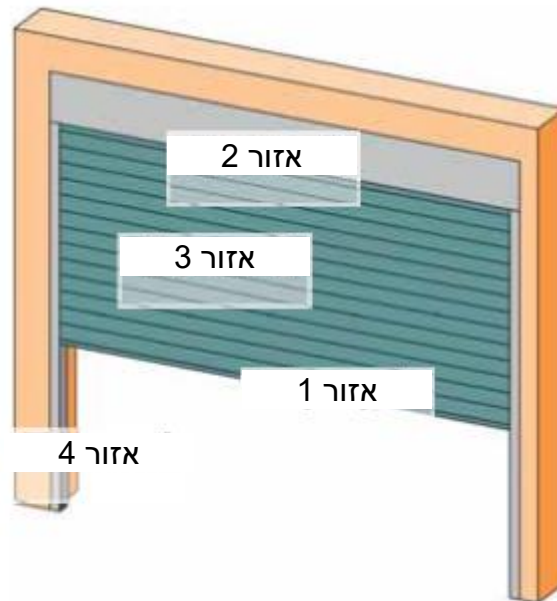
1.4. מניעת סיכונים

אזהרה

ודאו שנמנע כל אזור מסוכן (מעיכה, חיתוך, הילכדות) בין החלק הנייד לחלקים הקבועים שסביבו, אשר נוצר על ידי פתיחה של האזור הנייד או שהאזור מסומן על המתקן.

חברו תוויות אזהרה קבועות ליד כל התקן בקרה, או כך שייראו בבירור.

1.4.1. מניעת סיכון – מערכת הנעה לדלת גלילה לחנייה, לשימוש ביתי



אזורי סיכון: אמצעים בהם יש לנקוט על מנת לבטל סיכונים

סיכון	פתרון
אזור 1 סיכון מעיכה בין הקרקע לשפה התחתונה של הדלת במהלך סגירה	גילוי מכשולים על ידי פתרון שפת הבטיחות. חובה לבדוק שמערכת גילוי המכשולים עומדת בתנאי נספח A של התקן EN 12 453. בתפעול עם סגירה אוטומטית יש להתקין תאים פוטואלקטריים
אזור 2 סיכון מעיכה בין המשקוף לדלת	סגרו כל מרווח הגדול או שווה ל 8 מ"מ וקטן או שווה ל 25 מ"מ בין המשקוף לדלת.

הסירו את כל הנקודות הבולטות וכל השפות החדות מפני השטח של הדלת. סגרו כל מרווח הגדול או שווה ל 8 מ"מ וקטן או שווה ל 25 מ"מ.	אזור 3 סיכון לחיתוך או היתפסות בין רפפות הדלת במרווחים שבין 8 מ"מ ו- 25 מ"מ
הסירו את כל השפות החדות על הפסים המובילים. סגרו כל מרווח גדול או שווה ל 8 מ"מ בין הפסים המובילים לדלת.	אזור 4 סיכון מעיכה בין הפסים המובילים לדלת.

1.5. התקנה חשמלית

⚠ סכנה

התקנת מקור המתח חייבת להתבצע בהתאם לתקנים התקפים במדינה בה מותקנת מערכת ההנעה, ועליה להתבצע בידי כוח אדם מיומן. קו החשמל יישמר באופן בלבדי למערכת ההנעה, ויצויד בהגנה הכוללת:

- מפסק הגנה או נתיך 10 A,
- התקן מסוג דיפרנציאלי (30 mA).

יש לספק התקן ניתוק הזנה לכל הקטבים. המפסקים המותקנים על מנת לוודא ניתוק של כל הקטבים במכשירים קבועים צריכים להיות מחוברים למהדקי הזנת המתח, וחייבת להיות הפרדה בין המגעים בכל הקטבים על מנת לוודא ניתוק מלא בתנאים בהם ישנו מתקף מתח גבוה.

כבלי מתח נמוך אשר חשופים למזג אוויר גרוע חייבים להיות לפחות מסוג H07RN-F.
מומלץ להתקין מוליך ברקים (מתח שיורי מקסימלי מחויב 2 kV).

מהלך כבלים

כבלים תת-קרקעיים יצוידו בסיכוך מגן בקוטר מספיק על מנת להכיל את כבל המנוע וכבלי האביזרים. לכבלים תת-קרקעיים יש להשתמש באביזר מעבר לכבלים, אשר יוכל לשאת את משקלם של כלי רכב.

1.6. הוראות בטיחות הנוגעות להתקנה

⚠ סכנה

אין לחבר את מערכת ההנעה למקור מתח לפני השלמת ההתקנה.

⚠ אזהרה

חל איסור על שינוי של כל רכיב המסופק בערכה זו, או שימוש ברכיבים נוספים שלא הומלצו במדריך זה.

עקבו אחר תנועת הדלת והרחיקו בני אדם ממנה עד להשלמת ההתקנה.

אין להשתמש בדבקים על מנת לחבר את מערכת הנעה.

⚠ זהירות

יש להתקין כל מערכת בקרה קבועה בגובה של פחות מ 1.5 מ', ובקו ראייה לדלת, אולם הרחק מחלקים נעים.

לאחר ההתקנה, ודאו ש:

- מערכת ההנעה משנה כיוון כאשר הדלת נתקלת באובייקט בגובה 50 מ"מ על הקרקע.

אמצעי התרעה לביגוד

הסירו תכשיטים (צמיד, שרשרת וכיו"ב) במהלך ההתקנה.
בעת תמרון, פעולות קידוח וריתוך יש ללבוש ביגוד מגן מתאים (משקפיים מיוחדים, כפפות, מגני אוזניים וכו').

1.6.1. התרעה – דלת אוטומטית

אזהרה 

דלת אוטומטית

הדלת עשויה להיות מופעלת באופן פתאומי. לפיכך, אין להשאיר דבר במסלול תנועתה.

1.7. התקני בטיחות

סכנה 

סכנת נפילת הדלת

יש להתקין התקן מיסב נגד החלקה המתאים למשקל הדלת על מנת למנוע את סיכון נפילת הדלת.

אזהרה 

המצב האוטומטי ושליטה מרחוק באופן לא מפוקח

לתפעול במצב האוטומטי או בשליטה מרחוק, יש להתקין תאים פוטואלקטריים.

במצב האוטומטי מערכת ההנעה פועלת לפחות בכיוון אחד ללא הפעלה מכוונת על ידי המשתמש.

להפעלה במצב האוטומטי, או כאשר הדלת פונה לדרך ציבורית, ייתכן ותידרש התקנה של אור כתום בהתאם לתקנות המדינה בה מותקנת המערכת.

1.8. תקנות

חברת Somfy מצהירה שבעת שימוש בהתאם להוראות אלה, המוצר המתואר בהוראות אלה עומד בדרישות הבסיסיות של הדירקטיבות האירופיות המתאימות ובפרט, בדירקטיבת המכונות 2006/42/EC ודירקטיבת ציוד הרדיו 2014/53/EU.

ניתן למצוא את הטקסט המלא של הצהרת ההתאמה של הקהיליה האירופית בדף www.somfy.com/ce. פיליפ ז'ופרוי, מנהל התקנות, קלוז.

1.9. סיוע

הנכם עלולים להיקלע לקשיים ועשויות לעלות אצלכם שאלות בעת התקנת המערכת.

אל תהססו לפנות אלינו; המומחים שלנו זמינים כדי לענות לכל השאלות שיועלו.

אתר אינטרנט: www.somfy.com

2. תיאור המוצר

2.1. הרכב

<<< איור 1

מס'	תיאור	כמות
a	מכסה המארז	1
b	בורג המארז	1
c	ממשק תכנות	1
d	אנטנה	1
e	זיז התקנה + ברגים	1 + 1
f	נתיך הבטיחות של המנוע	1
g	נתיך רזרבי	1
h	תפס לכבל + בורג	1 + 2
l	מהדקים נשלפים (מנוע, מיסב נגד החלקה, ופס חישה)	3

2.2. תיאור המעגל המודפס

<<< איור 2

	הבהוב איטי		כבויה
	הבהוב מהיר		דולקת באופן קבוע
	הבהוב מהיר מאוד		

מס'	שם	הערות
1	חיווי POWER	 מצב הגדרה אלקטרוני במנוע
		 תקלה אלקטרונית (ניתוק תרמי של המנוע וכו')
2	נורת חיווי PROG	 קליטת רדיו
		 שמירה בזיכרון של נקודת בקרת רדיו מאושרת
		 המתנה לשמירת נקודת בקרת רדיו בזיכרון
3	לחצן PROG	שמירה/ביטול נקודות בקרה בזיכרון
4	לחצן SET	לחיצה למשך 0.5 שניות: כניסה ויציאה מתפריט הגדרת הפרמטרים לחיצה למשך 2 שניות: כניסה/יציאה ממצב הגדרת המנוע לחיצה למשך 7 שניות: מחיקת ההגדרות
5	לחצן -	במצב הגדרת המנוע – סוגר את הדלת כשהוא לחוץ לחיצה ממושכת במצב הגדרת הפרמטרים – משנה את ערכו של פרמטר
6	לחצן +	במצב הגדרת המנוע – פותח את הדלת כשהוא לחוץ לחיצה ממושכת במצב הגדרת הפרמטרים – משנה את ערכו של פרמטר

מס' שם	הערות
7	נורות חיווי הגדרת פרמטר P0: מצב עבודה P1: מוצא עזר (תאורה) P2: פס חישה P3: תאים פוטואלקטריים
8	מהדקים אנטנה, תאים פוטואלקטריים, בקרה חוטית, הזנת מתח לאביזרים
9	בלוק מהדקים ניתן להסרה פס חישה
10	בלוק מהדקים ניתן להסרה מיסב נגד החלקה
11	מהדק מוצא עזר, תאורה כתומה
12	בלוק מהדקים ניתן להסרה מנוע
13	מהדק מהדקי הארקה
14	מהדק מקור מתח 230 V
15	נורת חיווי בקרה חוטית ☀️ מופעלת על ידי פקדים ☀️ תקלת בדיקה אוטומטית
16	נורת חיווי תאים פוטואלקטריים ○ פעולה תקינה ☀️ מתבצעת בדיקה אוטומטית
	☀️ מתבצע גילוי/תקלה קבועה
17	נורת חיווי פס חישה ○ פעולה תקינה ☀️ מתבצעת בדיקה אוטומטית
	☀️ מתבצע גילוי/תקלה קבועה
18	נורת חיווי מיסב נגד החלקה ○ פעולה תקינה ☀️ מתבצעת בדיקה אוטומטית
	☀️ מתבצע גילוי/תקלה קבועה

2.3 טווח השימוש

המקלט Rollixox, אשר משויך למנוע Somfy RDO CSI ופתרון פס חישה Somfy מיועד להניע דלת גלילה לחנייה הנפתחת אנכית לשימוש ביתי בעלת המידות החיצוניות הבאות:

- גובה = 4 מ' מקסימום
- רוחב = 6 מ' מקסימום

2.4 דרישות מקום

<<< איור 3

3. התקנה

3.1. התקנת המקלט

<<< איור 4

זהירות 

ודאו שמקור המתח (מתח הרשת) נמצא במרחק הנכון.

(1) חזקו את הזיז אל הקיר

(2) חזקו את המארז אל הזיז

3.2. חיווט המנוע

<<< איור 5

סכנה 

סכנת התחשמלות

אין לחבר את המקלט למתח הרשת במהלך החיבור למנוע.

יש למקם את כבל המנוע באזור בידוד ה- 230 V של המקלט.

(1) חברו את המנוע למקלט על פי החיווט המפורט להלן:

חוט המנוע	מהדק המקלט
צהוב/ירוק	4
שחור	5
כחול	6
חום	7

שימו לב 

יש לבדוק את כיוון הסיבוב של המנוע ולהפוך אותו אם יש צורך.

3.3. חיווט מיסב נגד החלקה

<<< איור 6

סכנה 

יש לחווט את התקן מניעת הנפילה.

3.4. חיווט מקור מתח

<<< איור 7

(1) חברו את האפס (N) למהדק 1 של המקלט

(2) חברו את הפאזה (L) למהדק 2 של המקלט

(3) חברו את חוט ההארקה למהדק 3 של המקלט

(4) נעלו את כבל ההזנה באמצעות תפס הכבל המצורף

אזהרה

חוט ההארקה חייב להיות ארוך מהפאזה והאפס על מנת לוודא שהוא האחרון המנותק אם מושכים החוצה את המחבר.

יש להשתמש בתפס הכבל המסופק

עבור כל כבלי המתח הנמוך, יש לוודא שהם עומדים בכוח משיכה של 100 ניוטון. בדקו שהמוליכים אינם זזים כאשר מפעילים כוח זה.

3.5. חיווט שפת הבטיחות

סכנה

חובה לחווט את פס חישה.

יש לבצע את הפעולה כאשר המתח מנותק.

3.5.1 חיבור פס חישה

פס חישה אופטית מחווטת

<<< איור 8

תרגום הצבעים המופיעים בתרשים החיווט של פס חישה:

אנגלית	עברית
Brown	חום
Green	ירוק
White	לבן

פס חישה מחווט בעל התנגדות $1.2\text{ k}\Omega$ או $8.2\text{ k}\Omega$

<<< איור 9

3.5.2 כוונן ההגדרה P2 בהתאם לסוג פס חישה המחובר

(1) לחצו על הלחצן SET למשך חצי שנייה על מנת להיכנס למצב הזנת הפרמטרים

↪ נורת החיווי P0 מהבהבת פעם אחת

(2) לחצו על הלחצן SET פעמים על מנת לעבור להגדרה P2.

↪ נורת החיווי P2 מהבהבת פעם אחת לציון הערך שנבחר.

(3) לחצו על הלחצן "+" או "-" על מנת לשנות את ערך הפרמטר

↪ נורת החיווי מהבהבת x פעמים לציון הערך שנבחר.

○ $P2 = 1x$: פס חישה עם חיווט אופטי

○ $P2 = 2x$: פס חישה עם חיווט התנגדתי $1.2\text{ k}\Omega$

○ $P2 = 3x$: פס חישה עם חיווט התנגדתי $8.2\text{ k}\Omega$

(4) לחיצה על הלחצן SET למשך 2 שניות לאישור הערך ויציאה ממצב הגדרת הפרמטרים.

↪ נורת חיווי הגדרת הפרמטרים כבה.

3.6.

3.7. בדיקת כיוון הסיבוב של המנוע

שימו לב 

אם המוצר כבר הוגדר במפעל, עברו ישירות לשלב תכנות השלט

<<< איור 10

- 1) לחצו על לחצן SET במשך 2 שניות.
↔ נורת החיווי POWER מהבהבת
- 2) לחצו על הלחצן "+" או "-" על מנת לבדוק את כיוון הסיבוב של המנוע.
↔ אם כיוון הסיבוב של המנוע נכון עברו להגדרת עצירת הקצה של המנוע.
↔ אם כיוון הסיבוב שגוי, לחצו על הלחצנים "+" ו- "-" בו-זמנית עד שהמנוע מבצע תנועה מעלה-מטה.
חיווי POWER יידלק באופן רציף למשך 2 שניות.
↔ בדקו שוב את כיוון התנועה של המנוע ועברו להגדרת עצירת הקצה של המנוע.

3.8. הגדרת עצירת הקצה של המנוע

<<< איור 11

- 1) בדקו שהמנוע מנותק: יש ללחוץ על שני הלחצנים.
- 2) לחצו על לחצן "+" למיקום דלת החנייה במצב העליון. כווננו את המצב העליון באמצעות הלחצנים "+" ו- "-".
- 3) לחצו על לחצן מגבלת הקצה העליונה של המנוע.
- 4) לחצו על הלחצן "-" על מנת למקם את דלת החנייה במצב התחתון. כווננו את המצב התחתון באמצעות הלחצנים "+" ו- "-".
- 5) לחצו על לחצן מגבלת הקצה התחתונה של המנוע.
- 6) לחצו על הלחצן SET למשך 2 שניות ליציאה ממצב הגדרת הפרמטרים.

3.9. שמירת השלטים בזיכרון

<<< איור 12

שימו לב 

אם פעולה זו מתבצעת באמצעות לחצן שכבר נשמר בזיכרון, הלחצן יאופס.

- 1) לחצו על הלחצן PROG במשך 2 שניות.
↔ נורת החיווי PROG דולקת ברציפות
- 2) לחצו על לחצן פתיחת הדלת בשלט
↔ נורת החיווי PROG מהבהבת במשך 5 שניות
← השלט נשמר בזיכרון

3.10. בדיקת עמידת ההתקנה בדרישות

אזהרה 

לאחר השלמת ההתקנה, יש לבדוק שמערכת גילוי המכשולים עומדת בדרישות נספח A של התקן EN 12453.

4. בדיקה תפעולית

4.1. פעולת פתיחה מלאה

<<< איור 13

4.2. פעולת התאים הפוטואלקטריים

התאים חסומים בעת הפתיחה ⇨ התעלמות ממצב התאים, הדלת ממשיכה לנוע.
התאים חסומים בעת הסגירה ⇨ עצירה + פתיחה מלאה מחדש

4.3. פעולת פס חישה

הפעלת פס חישה בעת פתיחה ⇨ התעלמות, הדלת ממשיכה לנוע
הפעלת פס חישה בעת סגירה ⇨ עצירה + פתיחה חלקית מחדש

4.4. מצבים ספציפיים

ראו עלון המשתמש

4.5. הכשרת המשתמש

יש להכשיר את כל המשתמשים בשימוש בטוח בדלת ממונעת זו (שימוש סטנדרטי ועיקרון נעילה) ובבדיקות החובה התקופתיות.

5. חיבור התקנים היקפיים

5.1. תרשים חיווט כללי

<<< איור 14

מהדקים	חיבור	הערות
1 N	מקור מתח 230 V	
2 L		
3 הארקה		
4 הארקה	מנוע RDO CSI	
5 L2		
6 N		
7 L1		
8 Aux	אור כתום	תאורה כתומה 230 V – 25 W
9	תאורת שטח	תאורת שטח מקסימלית 230 V – 500 W • 5 נורות fluocompact או LED • או 2 מקורות מתח לנורות LED במתח נמוך • או נורת הלוגן אחת, מקסימום 500 W

מהדקים	חיבור	הערות
10 Stop	מיסב נגד החלקה – מגע NC	
11		
12 -	פס חישה	מתאים לפס חישה מחווט:
13 +		• בעל התנגדות $1.2\text{ k}\Omega$ או $8.2\text{ k}\Omega$
14 Dry		• אופטית
15 -	מקור מתח אביזרים 24 V	
16 +		
17 Tx-	מקור מתח למשדר תא פוטואלקטרי לבדיקה אוטומטית	
18 בדיקת בטיחות	יציאת בדיקת בטיחות	
19 Cell	מקור מתח למקלט תא פוטואלקטרי	
20	משותף	
21 Start	בקרה מחווטת	
22 Ant	ליבת אנטנה	
23	הארקת אנטנה	

5.2 תיאור ההתקנים ההיקפיים השונים

5.2.1 תאים פוטואלקטריים

<<< איור 15

⚠ אזהרה

חובה להתקין תאים פוטואלקטריים עם בדיקה אוטומטית $P3=2$ אם:

- משתמשים בשלט רחוק של המנגנון כאשר לא רואים את הדלת,
- הסגירה האוטומטית מופעלת (3 או $P0 = 2$).

⚠ זהירות

יש לשמור על סדר הפעולות הבאות

(1) הסירו את הגשר בין מהדקים 19 ו-20.

(2) חברו את התאים

○ A – ללא בדיקה אוטומטית

○ B – עם בדיקה אוטומטית: מאפשר ביצוע בדיקה אוטומטית של הפעולה של התאים הפוטואלקטריים בכל פעם שהדלת נעה.

(3) תכנתו את הפרמטר P3.

○ פעיל ללא בדיקה אוטומטית: $P3 = 1$

○ פעיל עם בדיקה אוטומטית באמצעות מיתוג של מקור ההזנה: $P3 = 2$.

משמעות הפרמטרים השונים – ראו להלן.

5.2.2. תא פוטואלקטרי רפלקס

<<< איור 16

אזהרה 

חובה להתקין תאים פוטואלקטריים עם בדיקה אוטומטית $P3=3$ אם:

- משתמשים בשלט רחוק של המנגנון כאשר לא רואים את הדלת,
- הסגירה האוטומטית מופעלת (3 או $P0 = 2$).

זהירות 

יש לשמור על סדר הפעולות הבאות

(1) הסירו את הגשר בין מהדקים 19 ו-20.

(2) חברו את התא

(3) תכנתו את הפרמטר $P3=3$.

משמעות הפרמטרים השונים – ראו להלן.

5.2.3. אור כתום 230 V

<<< איור 17

אזהרה 

יש להשתמש בתפס הכבל (לא כלול).

יש להגן על יציאת התאורה באמצעות נתיך שהיה 5 A (לא כלול).

תכנתו את הפרמטר $P1 = 1$

משמעות הפרמטרים השונים – ראו להלן.

5.2.4. תאורת שטח 230 V

<<< איור 18

זהירות 

חוט ההארקה חייב תמיד להיות ארוך יותר מחוטי הפאזה והאפס למקרה של ניתוק.

יש להשתמש בתפס הכבל (לא כלול).

יש להגן על יציאת התאורה באמצעות נתיך שהיה 5 A (לא כלול).

(1) לתאורה מסוג I, חברו את חוט ההארקה למהדק ההארקה.

(2) תכנתו את הפרמטר $P1=2$.

משמעות הפרמטרים השונים – ראו להלן.

הספק יציאת התאורה:

- 5 נורות fluocompact או LED
- או 2 מקורות מתח לנורות LED במתח נמוך
- או נורת הלוגן אחת, מקסימום 500 W

5.2.5. וידאופון בכניסה

<<< איור 19

5.2.6. אנטנה

<<< איור 20

6. הגדרת פרמטרים מתקדמת

6.1. שימוש בממשק התכנות

<<< איור 21

- 1) לחצו על הלחצן SET במשך חצי שנייה לכניסה למצב הגדרת הפרמטרים.
↪ נורת החיווי P0 מהבהבת פעם אחת.
- 2) לחצו על הלחצן "+" או "-" לשינוי ערך הפרמטר.
↪ נורת החיווי מהבהבת x פעמים על מנת לציין את הערך הנבחר.
- 3) לחצו על הלחצן SET במשך חצי שנייה לאישור ערך זה ומעבר לפרמטר הבא.
↪ אם נבחר הפרמטר P3, לחיצה על SET במשך חצי שנייה תגרום ליציאה ממצב הגדרת הפרמטרים.
- 4) לחצו על הלחצן SET במשך 2 שניות לאישור הערך וליציאה ממצב הגדרת הפרמטרים.
↪ הנורות המשולבות של התאורה וחיווי הגדרת הפרמטרים כבות.

6.2. משמעות הפרמטרים השונים

(טקסט בגופן מודגש = ערכי ברירת מחדל)

P0	מצב פעולה
ערכים	1: רציף
	2: רציף + השהיה קצרה בסגירה (60 שניות)
	3: רציף + השהיה ארוכה בסגירה (120 שניות) + חסימה של התאים (2 שניות)
הערות	1: כל לחיצה על השלט גורמת לתנועת המנוע (מצב התחלתי: דלת סגורה) בהתאם למחזור: פתיחה, עצירה, סגירה, עצירה, פתיחה וכו' 2: מצב פעולה זה מאושר רק אם התאים הפוטואלקטריים מותקנים ו- $P3 = 2$. במצב הרציף עם השהיה קצרה בסגירה: <ul style="list-style-type: none">○ הדלת תיסגר באופן אוטומטי לאחר השהיה של 60 שניות,○ לחיצה על לחצן בשלט קוטעת את התנועה המתבצעת ואת ההשהיה בסגירה (הדלת נשארת פתוחה).
	3. מצב פעולה זה מאושר רק אם התאים הפוטואלקטריים מותקנים ו- $P3 = 2$. במצב הרציף עם השהיה ארוכה בסגירה + חסימת התאים: <ul style="list-style-type: none">○ הדלת תיסגר באופן אוטומטי לאחר השהיה של 120 שניות,○ לחיצה על לחצן בשלט קוטעת את התנועה המתבצעת ואת ההשהיה בסגירה (הדלת נשארת פתוחה).○ לאחר פתיחת הדלת, תנועה לפני התאים (סגירה בטוחה) תסגור את הדלת לאחר השהיה קצרה (השהיה קבועה של 2 שניות). אם לא חלה כל תנועה לפני התאים, הדלת תיסגר באופן אוטומטי לאחר השהיה של 120 שניות. אם קיימת חסימה באזור הגילוי של התאים הדלת לא תיסגר. היא תיסגר לאחר סילוק המכשול.

P1	מוצא עזר 230 V
ערכים	1: נורה כתומה 2: תאורת שטח
הערות	1: התראה של 2 שניות 2: התאורה נדלקת עם המנוע וכבה 60 שניות לאחר שהמנוע עצר לחלוטין.
P2	כניסת בטיחות של פס חישה מחווט
ערכים	1: אופטית 2: התנגדות 1.2 kΩ 3: התנגדות 8.2 kΩ 4: לא פעילה
הערות	סכנה! אם $P2 = 4$, האבטחה אינה פעילה. הגדרת הפרמטרים שמורה לדיאגנוסטיקה.
P3	כניסת בטיחות של התאים הפוטואלקטריים
ערכים	1: פעילה 2: פעילה עם בדיקה אוטומטית באמצעות מיתוג 3: פעילה עם בדיקה אוטומטית באמצעות מוצא הבדיקה 4: לא פעילה
הערות	$P3 = 2$: הבדיקה האוטומטית מתבצעת במכשיר בכל מחזור פעולה באמצעות מיתוג מקורות המתח. אזהרה! חובה להתקין תאים פוטואלקטריים עם בדיקה עצמית $P3 = 2$ אם: <ul style="list-style-type: none"> ○ משתמשים בשליטה מרחוק על המנגנון כאשר לא רואים את הדלת ○ הסגירה האוטומטית מופעלת (3 או 2 $P0$). $P3 = 4$: התעלמות מכניסת הבטיחות אזהרה! אם $P3 = 4$, אין להפעיל את יחידת ההנעה במצב אוטומטי, חובה לשלוט על היחידה הנמצאת בקו הראייה.

7. תכנות השלטים

7.1 שמירה בזיכרון של שלט רחוק עם 2 או 4 לחצנים

שימו לב

אם פעולה זו מתבצעת באמצעות לחצן שכבר נשמר בזיכרון, הלחצן יאופס.

(1) לחצו על הלחצן PROG במשך 2 שניות.

↔ נורת החיווי PROG דולקת ברציפות

שימו לב

לחיצה נוספת על PROG מאפשרת שמירה בזיכרון של הפונקציה הבאה (בקרת מוצא 230 V aux)

(2) לחצו על הלחצן שנבחר לשליטה על הפונקציה (פתיחה מלאה, בקרת מוצא 230 V aux)

↔ נורת החיווי PROG מהבהבת במשך 5 שניות.

שליטה על פתיחה מלאה

שמירת השלטים בזיכרון (ראו לעיל)

7.2. שמירה בזיכרון של שלט רחוק עם 3 לחצנים

<<< איור 23

שימו לב

אם פעולה זו מתבצעת באמצעות שלט שכבר נשמר בזיכרון, השלט יאופס.

1) לחצו על הלחצן PROG במשך 2 שניות.

↔ נורת החיווי PROG דולקת ברציפות

שימו לב

לחיצה נוספת על PROG מאפשרת שמירה בזיכרון של הפונקציה הבאה (בקרת מוצא aux 230 V)

2) לחצו על PROG בחלק האחורי של השלט.

↔ נורת החיווי PROG מהבהבת במשך 5 שניות.

פעולת לחצני השלט עם 3 הלחצנים

לחצן Down	לחצן my	לחצן Up	פונקציה
סגירה מלאה	עצירה	פתיחה מלאה	פתיחה מלאה
מוצא Aux כבוי		מוצא Aux פועל	Aux 230 V

8. מחיקת השלטים וכל ההגדרות

8.1. מחיקת השלטים מהזיכרון

<<< איור 24

לחצו על הלחצן PROG במשך 7 שניות, עד שהחיווי PROG מתחיל להבהב.

כל השלטים השמורים בזיכרון נמחקים.

8.2. מחיקת ההגדרות

<<< איור 25

לחצו על הלחצן SET במשך 7 שניות, עד שהחיווי POWER מתחיל להבהב במהירות.

כל הפרמטרים מתאפסים לערכי ברירת המחדל.

9. נעילת לחצני התכנות

<< איור 26

אזהרה 

יש לנעול את לוח הלחצנים על מנת לשמור על בטיחות המשתמשים. אי-ביצוע הוראה זו עשוי לגרום לפגיעה חמורה, למשל עקב מעיכה על ידי הדלת.





לחצו על הלחצנים SET, "+" ו- "-" בו-זמנית.

התכנות נעול (הגדרות המנוע, הגדרות הפרמטרים). נורות חיווי הגדרות הפרמטרים נדלקות כאשר לוחצים על לחצן התכנות.

לגישה חוזרת לתכנות, חזרו על אותה פעולה.




10. דיאגנוסטיקה, איתור תקלות ותיקון

10.1. סטטוס נורות החיווי



	הבהוב איטי	<input type="radio"/>	כבוי
	הבהוב מהיר		דולקת באופן קבוע
	הבהוב מהיר מאוד		

10.2. דיאגנוסטיקה

חיווי POWER

	בעיה אלקטרונית במצב הגדרת המנוע ← אם נדרש, בדקו את כיוון הסיבוב של המנוע והגדירו את נקודות עצירת הקצה של המנוע.
	המוצר הוגדר
	ניתוק תרמי של המנוע ← כבו את מקור המתח, המתינו כ 5 דקות, ולאחר מכן הדליקו בחזרה את מקור המתח

נורת החיווי של התאים הפוטואלקטריים

<input type="radio"/>	פעולה תקינה
	<input type="radio"/> מתבצע גילוי ← לאחר סיום הגילוי נורת החיווי כבה
<input type="radio"/>	תקלה קבועה ← בדקו את יישור התאים ואת החיווט שלהם
	שימו לב! לאחר 3 דקות כניסת הבקרה המחוטט (מהדקים 20 ו- 21) מאפשרת שליטה על הדלת במצב deadman.
	מתבצעת בדיקה אוטומטית ← לאחר השלמת הבדיקה האוטומטית נורת החיווי כבה

נורת החיווי של שפת הבטיחות

פעולה תקינה

- מתבצע גילוי
- ← לאחר סיום הגילוי נורת החיווי כבה
- תקלה קבועה
- ← בדקו את חיווט שפת הבטיחות.

שימו לב! לאחר 3 דקות כניסת הבקרה המחווטת (מהדקים 20 ו- 21) מאפשרת שליטה על הדלת במצב deadman.

מתבצעת בדיקה אוטומטית

← לאחר השלמת הבדיקה האוטומטית נורת החיווי כבה

נורת החיווי של מניעת הנפילה

פעולה תקינה

- מתבצע גילוי
- ← לאחר סיום הגילוי נורת החיווי כבה
- תקלה קבועה
- ← בדקו את חיווט מניעת הנפילה

שימו לב! לאחר 3 דקות כניסת הבקרה המחווטת (מהדקים 20 ו- 22) מאפשרת שליטה על הדלת במצב deadman.

מתבצעת בדיקה אוטומטית

← לאחר השלמת הבדיקה האוטומטית נורת החיווי כבה

נורת החיווי של הבקרה המחווטת

פעולה תקינה

הבקרה מופעלת

← בדקו באופן מכאני שנקודת הבקרה אינה חסומה. אם נקודת הבקרה אינה חסומה, יש לנתק את נקודת הבקרה. אם נורת החיווי כבה, בדקו את החיווט.

נורת החיווי של התאים הפוטואלקטריים, שפת הבטיחות, מניעת הנפילה והבקרה המחווטת

קצר בכניסה מחווטת של אביזרים היקפיים מחוברים

← בדקו שהאביזרים היקפיים מחוברים והחיווט שלהם מתפקדים כראוי.

← אם נורות החיווי עדיין מהבהבות, כבו את מקור המתח, נתקו את האביזרים היקפיים ממהדקים 10 עד 21, המתינו 30 שניות והדליקו את המתח מחדש: אם ארבע נורות החיווי מפסיקות להבהב, בדקו את חיווט התאים, של כל האביזרים המחוברים למקור מתח זה ושל האביזרים המחוברים לכניסות המחווטות.

← אם נורות החיווי עדיין מהבהבות, כבו את המתח, הוציאו את בלוק המהדקים הירוק (12-13-14), המתינו 30 שניות והדליקו את המתח מחדש: אם ארבע נורות החיווי מפסיקות להבהב, בדקו את חיווט שפת הבטיחות.

← אם נורות החיווי עדיין מהבהבות, כבו את המתח, הוציאו את בלוק המהדקים האדום (10-11), המתינו 30 שניות והדליקו את המתח מחדש: אם ארבע נורות החיווי מפסיקות להבהב, בדקו את חיווט מנגנון מניעת הנפילה והתקינו מחדש את בלוק המהדקים. הפעילו תנועה על מנת לוודא שאין קצר.

← אם ארבע נורות החיווי ממשיכות להבהב, צרו קשר עם הסיוע הטכני של חברת Somfy.

כל נורות החיווי

☀ נעילה/פתיחת נעילה של לחצני התכנות
 ← אם כל נורות החיווי מהבהבות כאשר לוחצים על לחצן תכנות, לוח הלחצנים נעול.
 פתחו את נעילתו, ראו סעיף "נעילת לחצני התכנות".

נורת החיווי PROG

- אין קליטת רדיו כאשר לוחצים על לחצן בשלט
 ← בדקו אם לחצן השלט תוכנת.
 ← בדקו אם השלט מצויד בטכנולוגיית רדיו RTS.
 ← בדקו את סוללות השלט.
- ☀ בקרת רדיו נקלטה, אולם אין כל פעולה של המנוע.
 ← בדקו את נורות החיווי האחרות על מנת לראות אם יש תקלה נוספת.
 ← הבקרה אינה מתפקדת מעמדה זו.
 ← הלחצן נשמר בזיכרון עבור פונקציה שאינה פתיחה/סגירה של דלת החנייה (למשל, שליטה על מוצר עזר).

10.3 תקלה בהתקני הבטיחות

במקרה של כשל במנגנון בטיחות (תאים פוטואלקטריים או תא רפלקס, פס חישה, מיסב נגד החלקה), לאחר 3 דקות מגע מפתח הממוקם בין מהדקים 20 ו- 21 מאפשר שליטה בדלת במצב deadman.

11 נתונים טכניים

מאפיינים כלליים	
220-230 Vac 50/60 Hz	אספקת מתח
1100 W – 230 Vac	תפוקה מקסימלית של המנוע
5 AT – 250 V	נתיך בטיחות של המנוע
-20°C / +60°C – IP44	תנאים אקלימיים לפעולה
<10 mW , 433.42 MHz	תדירות רדיו
40	מספר הערוצים אותם ניתן לשמור בזיכרון
קטגוריה I	בידוד חשמלי
4 לחצנים – 10 נורות חיווי	ממשק תכנות
חיבורים	
מגע יבש: NC תאים פוטואלקטריים TX/RX – תא רפלקס	כניסות בטיחות מתוכנות
מגע יבש: NO	כניסת בקרה מחווטת
אור כתום או תאורה מרחוק, מתוכנתים	יציאת עזר
230 Vac	אור כתום
מגע יבש	תאורה מרחוק
מקסימום 500 W – 230 V	
5 מנורות fluorocompact או LED	
או 2 מקורות מתח ל LED במתח נמוך	
או 1 נורת הלוגן, מקסימום 500 W	
24 Vdc – 200 mA	מוצא הזנת מתח לאביזרים
אופטי מחווט או התנגדותי מחווט 1.2 kΩ/8.2 kΩ	מוצא פס חישה
פעולה	

מצב פעולה מאולץ	ע"י לחיצה על הלחצנים "+" ו- "-" במצב הגדרת המנוע
בקרת תאורה מרוחקת בלתי-תלויה	כן
השהית התאורה (לאחר התנועה)	60 שניות
מצב סגירה אוטומטית	כן
התראת אור כתום	2 שניות

Somfy Activites SA

50 avenue du Nouveau Monde

F-74300 Cluses

www.somfy.com